

ANEXO B

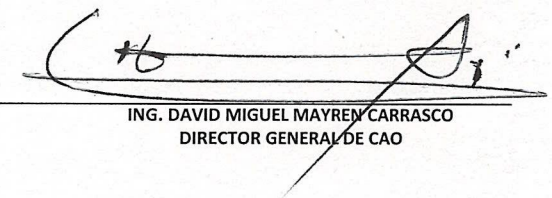
ANÁLISIS Y CLASIFICACIÓN DE ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA DERIVADOS DE INFORMES Y EVALUACIONES EXTERNAS

Fondo / Programa: PROGRAMA MEJORAMIENTO DE LA RED CARRETERA EN EL ESTADO

Unidad Responsable: Direccion de Planeacion. CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

Identificación			Selección				Clasificación				Nivel de prioridad		
No.	Temas de Evaluación	Aspecto Susceptible de Mejora	Claridad	Relevancia	Justificación	Factibilidad	Específicos	Institucionales	Interinstitucionales	Intergubernamentales	Alto	Medio	Bajo
1	Diseño	Se recomienda que el resto de las dependencias ejecutoras y/o coordinadora de los recursos, publiquen la información necesaria en las páginas web oficiales del Estado de Oaxaca para que todas las personas puedan tener el acceso a dicha información por el carácter de pública.	☑	☑	☑	☑			☑			☑	
2	Diseño	No es posible determinar de manera precisa la población potencial, objetivo y atendida	☑	☑	☑	☑	☑					☑	
3	Planeación Estratégica	Ausencia de un mecanismo adecuado para establecer las metas.	☑	☑	☑	☑	☑					☑	
4	Operación	Los costos de operación, no se encuentran establecidos.	☑	☑	☑	☑	☑					☑	
5	Operación	No cuenta con indicadores de eficiencia	☑	☑	☑	☑	☑					☑	


ING. GILDARDO ARTURO ELORZA FLORES
DIRECTOR DE PLANEACION DE CAO


ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL DE CAO

DOCUMENTO DE TRABAJO

SEGUIMIENTO A ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA CLASIFICADOS COMO: ESPECÍFICOS, DERIVADOS DE INFORMES Y EVALUACIONES EXTERNAS

Fondo / Programa: PROGRAMA MEJORAMIENTO DE LA RED CARRETERA EN EL ESTADO

Unidad Responsable: Direccion de Planeacion. CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

No.	Temas de Evaluación	Aspecto Susceptible de Mejora	Actividades a desarrollar	Área Responsable de atender el ASM	Fecha de término	Resultados esperados	Identificación de los productos y/o evidencias probatorias	% de avance
1	Diseño	No es posible determinar de manera precisa la población potencial, objetivo y atendida	para el sector carretero se toma toda la poblacion beneficiada, indicada en el censo de INEGI, por tal razon es la poblacion total atendida	DIRECCION DE PLANEACION	concluido	se toma del censo del INEGI el numero total de hbitantes de la poblacion beneficiada para integrar el anexo de autorizacion de recursos de por parte de la subseplan		
2	Planeación Estratégica	Ausencia de un mecanismo adecuado para establecer las metas.	en la lonteegracion de los presupuestos de cada una de las obras se especifica claramente la meta a alcanzar; la cual es reflejada en el anexo tecnico de la autorizacion de recursos asi mismo se calendarizan estas	DIRECCION DE PLANEACION	concluido	en lo oficios de autorizacion de recursos se indican claramente los tramos, subtramos y metas a ejecutar con el monto de los recursos autorizados por lo que se cumple con el objetivo		
3	Operación	Los costos de operación, no se encuentran establecidos.	al integrar el Programa Operativo Anual (POA) se integra el presupuesto de operación del organismo para operar sus dos programas UB-108 Y UC-116, con los cuales trabajara para la planeacion, programacion, autorizacion, ejecucion y seguimiento de los programas autorizados a este organismo, por lo anterior ya se desarrolla las actividades para obtener el POA correspondiente	DIRECCION DE PLANEACION	concluido	dentro del Programa Operativo Anual (POA), se indican, especifican y autorizan los montos de operación del personal que operan los diferentes programas autorizados al organismo		
4	Operación	No cuenta con indicadores de eficiencia	cada una de las direcciones que integran el organismo deberan de presentar su indicadores para medir su eficiencia de cada una de las areas	DIRECCION DE PLANEACION	ANUAL	cumplir con los objetivos y metas autorizadas en el ejercicio fiscal en las diferentes fuentes de financiamiento		

ING. GILDARDO ARTURO ELORZA FLORES
DIRECTOR DE PLANEACION DE CAO

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL DE CAO

ANEXO D

DOCUMENTO INSTITUCIONAL

SEGUIMIENTO A ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA CLASIFICADOS COMO: INSTITUCIONALES, DERIVADOS DE INFORMES Y EVALUACIONES EXTERNAS

Fondo / Programa: PROGRAMA MEJORAMIENTO DE LA RED CARRETERA EN EL ESTADO

Unidad Responsable: Direccion de Planeacion. CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

No.	Temas de Evaluación	Aspecto Susceptible de Mejora	Actividades a desarrollar	Área Coordinadora	Área Responsable de atender el ASM	Fecha de término	Resultados esperados	Identificación de los productos y/o evidencias probatorias	% de avance
<h1>NO APLICA</h1>									

ING. GILDARDO ARTURO ELORZA FLORES
DIRECTOR DE PLANEACION DE CAO

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL DE CAO

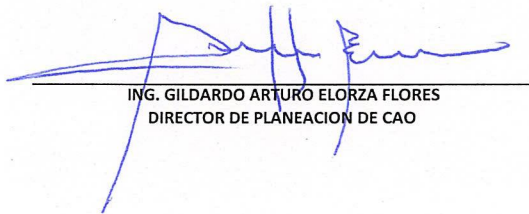
DOCUMENTO INTERINSTITUCIONAL

SEGUIMIENTO A LOS ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA CLASIFICADOS COMO: INTERINSTITUCIONALES, DERIVADOS DE EVALUACIONES EXTERNAS

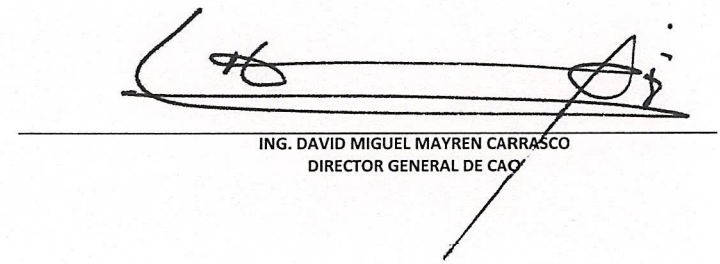
Fondo / Programa: PROGRAMA MEJORAMIENTO DE LA RED CARRETERA EN EL ESTADO

Unidad Responsable: Direccion de Planeacion. CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

No.	Temas de Evaluación	Aspecto Susceptible de Mejora	Actividades a desarrollar	Dependencia / Entidad Coordinadora	Área de la Dependencia o Entidad Responsable de atender el ASM	Fecha de término	Resultados esperados	Identificación de los productos y/o evidencias probatorias	% de avance
1	Diseño	Se recomienda que el resto de las dependencias ejecutoras y/o coordinadora de los recursos, publiquen la información necesaria en las páginas web oficiales del Estado de Oaxaca para que todas las personas puedan tener el acceso a dicha información por el carácter de ser pública.	Coordinarse con SINFRA y FINANZAS para publicar en la página web de CAO las obras autorizadas a este organismo.	SINFRA	CAO	30/05/2017	Publicación de las obras autorizadas y su seguimiento en el sitio web de CAO.		



ING. GILDARDO ARTURO ELORZA FLORES
DIRECTOR DE PLANEACION DE CAO



ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO
DIRECTOR GENERAL DE CAO